

Devaint-hyie...



Hyie...



Adjd'heu...



Devaint-hyie...

*Le paircoué Tavannes-Saignedgie d'après les
case des crestans... mais deux heures in quiet et en...
Dés don, les Frintches...*

Hyie...

*Le premier tchâin de la...
maîtrise en l'année dézeute-cent-trente...
traicie Tavannes-Traizala des...
raicoué en dézeute-cent-trente...
dérainé par son T. A. N. ...
Les voitures les voitures...*

Adj'd'heu...

Vos prente le train ?
Cent-vĩntche annèes en derrie, dains les Frintches-Montai-
gnes, nos n'airaĩnt pon poyu formulaie c'te quéchtion. Poquoi ?
pouèche-que devaint po se dépiaissie su le hât piailté, c'ât
aivo des tchairats, quéques annèes pus taĩd des bréks tiries
pai des tchvas que les taignons se dépiyaissaĩnt. Les premires
diligences n'étaĩnt ren d'âtre que des tchés su l'équés ont
aivait construt des cabouénattes gainies de baincs, ĩn sitze
à devaint ĩn po suréyeuvè
po le cocher. Les voiyaid-
geoux étaĩnt â mons
aissôte, ès aivaĩnt dje
prou ai suppouétchaie les
sètchets di percoué tchaind
les rûes ai soiches pès-
saĩnt dains les nids de
dgelennes!



Aivo les annèes, les diligences sont dvenies de bés
carrosses.

L'aidministrâtion fédérale des pochtes boté en service
enne méssaidgerie, tchairats tiris pai des tchvas, en dézeute-
cent-trente-ché que relayie Sonceboz ai Saignedgie, pe c'ât
en dézeute-cent-cĩnquante-nũe qu'ĩn âtre paircoué feu étâbyit
po relayie Tavannes ai Saignedgie enne foi pai djoué.

Le paircoué Tavannes-Saignedgie durie tros heures, ai case des cratans... mains doux heures ĩn quait en envoiche. Dâs don, les Fraitntches-Montaignes étaĩnt meux couégnues.

Le premie tchmĩn de fé ai brussou di Jura, feu botè en mairtche en l'annèe dézeute-cent-quaitre-vĩngt-quaitre su le traicie Tavannes-Traimela dos l'aippélâtion T.T. po être raiccouédgè en déze-nũe-cent-traze â vlaidge di Nairmont, dénammè dâs don T.B.N. B, pouéche qu'è pæssait é Breuleux. Les wagons des voyaidgeoux dains ci temps lì, étaĩnt tchâdès pai de ronds fouénas enfûelès â bôs!...

En dézeute-cent-nonante-doux, c'ât â toué de lai laingne Tchâd-f'Fonds-Saignedgie d'être euvrit. Totes ces laingnes de tchmĩn de fé étaĩnt ai "voies étroites" c'ât ai dire, qu'elles ne poyaĩnt étres odjoiyies pai les tchmĩns de fé Fédéraux. C'tée de Saignedgie-Yôvlie aivait les mèsures recouégnues pai les C.F.F. pe feu en aictivitèe en déze-nũe-cent-quaitre. C'te diffraince d'égairguéyement envoidgeait le traifitche des mairtchaindises dâs Yôvlie en draite laingne djunque en lai Tchâd-f'Fonds.

Tos ces traicis baiyaĩnt tot piein de dichcutions. Les hannes tchairdgis de recouégnatre ĩn pæssaidge ĩn po piait, sains trap de rbras, trovaĩnt les propriétaires des tères ai travouéchaies greugnes. Tchétchun viyait bĩn d'ĩn tchmĩn de fé, mains pon de pæssaidges su ses tchainps. Les vaitches sraĩnt épaivuries, elles ne vivant pus baiyie de laissé! Sains musaie és tchvas, se aisis, nos ne vlent pus poyait les vendre, è nos an enchrêe. A meux qu'è pæssesse de côte des bôs. En hannes aivésies ai tchairroiye les béyes de bôs po les bottèes de côte di pæssaidge des camions, ès voûetaĩnt ĩn aivaintaidge. È fât recouégnatre que le traicie di tchmĩn de fé pèsse prou feu des vlaidges. Impossibye de faire ai montaie enne locomotive d'âs Yôvlie ai Saĩnt-Brés, lai laingne sré aivue trap rôte. Ai fôche de tchaipitreries, de dichcutions, po fini tos

les dgens, en n'y bottaint ĩn po de bouenne vlantè, le tchmĭn de fé feu construt.

Aivo l'aippôt des communicâtons, aisires po ci temps lĭ, l'heurleudgerie prenié ĩn éssô bĭnvni qu'aippouétchait ĩn po pus de bĭn-être en lai populâtion de lai montaigne." Pare le train " cmen on djase tchi nos, po allaie ai Dlémont où ai lai Tchâd-d'Fonds, étaiť quâsiment enne expédition!

Afaint, y me svĭnt de mon premie voiyaide en tchmĭn de fé ai brussou su lai laingne Saignedgie-Yôvlie. Y n'aivo pon prou de mes doux l'euyes po révisaie. C'ât bĭn pus taĭd qui me se rensoignie cmen coli mairtchait.



Aivo ĩn po de grie, mains sutot réchpect di seuvni voidgè d'ĭn traivaiye pénibye, mains qu'è l'ainmaie tot piein, ĩn véye controlou m'ai raicontè les annèes pès-sès a service di tchmĭn de fé ai brussou di Jura. È pailait des locomotives, que pouétchaĭnt tutes des noms, cmen des baichattes qu'è l'airait ainmèes. Sains creuyie dains sai mémoûere, bĭn-soi, è diyé:

Lai premiere se nanmèe " Pouillerel, " aiprés yé t'aivu lai " Spiegelberg " lai Frintche-Montaigne " lai derrire lai " Jura " Sietè su ĩn rantchat sains le quéch-tionnaie, è mé raicontè.

Le maitĭn, enne hoûre ai demé devaint le dépaĭť di train, lai tchâdiere de lai locomotive étaiť enfûelèe, que l'âve feuche étchâdèe a pus fôe â moment de paitchi di dépôt po aiccreutchie les wagons. Po le paircoué de Yôvlie-Saignedgie, lai tchâdiere d'âve, piennie ai Yôvlie, étaiť ai nové rempie d'âve ai Sâcy po faire lai montèe djunque ai Saignedgie pe redéchendre ai Yôvlie. Doux hannes étaĭnt dains lai locomotive, un po enguenè le tchairbon dos lai tchâdiere qu'è prenaiť dains le tandert que faisaiť paitchi de lai machine. Lai tchalou de

l'âve daivait être tenie â pus tchâd po lai bouenne mairtche di train, sutot se c'tu-ci était tchairdgi. L'âtre hanne, mécanicien de mêtie était responsabye de l'entretînt mécânique de lai locomotive; gréssie les ruaidges, les engrenaidges â brais des rûes, vérifiaie les rêtnats. È daivait aito seurvoiye lai bouenne mairtche di voiyaidge, ciotraie és pèssaidges non voidgès tchaind que les laingnes traivouéchaînt les tchmîns.

Les wagons de voiyaidgeoux étaînt ai doux cabolats. Douzieme classe aivo des baincs rtchevrits de vloué, des pouétches-baigaidges de côedges trassies. Lai troisième classe, les baincs n'étaînt fait que de laittes de bôs, sains tcheussains, les pouétches-baigaidges cmen les baincs, des laittes de bôs. Ai n'y aivait pon de premiere classe.



Les fnêtres demouéraînt ciotes mâgré lai tchalou di tchâtemps. Lai tchavouène dos lai tchâdiere boussée a maximum dains le rôte, tchaimpée aivo lai femière des éplûes, des petés tchairbons que breulaînt les hâiyons, emposnait l'oûere, faisait ai teuchnaie les voiyaidgeoux.

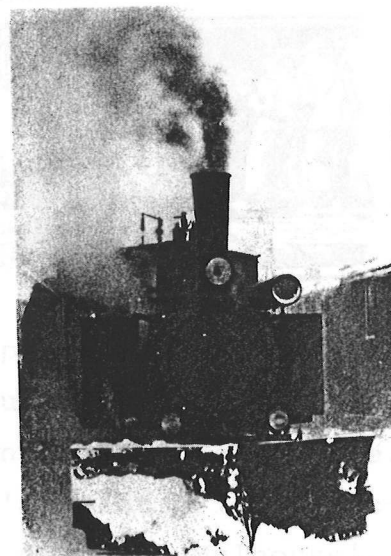
Po écieuri le traicie, lai locomotive était gainie su le devaint, de tros grosses laintérnes ai carbure. Les wagons étaînt aito écieuris de laimpes ai carbure que demaindaînt tot plein de survoiyaince ai case de l'âve de réssate. Elles étaînt enfue-lées, entretnies pai le controlou.

Les wagons étaînt étchâdès aivo lai brussou baiyie das lai tchâdiere de lai locomotive. Elle pèssait dains des tyaux de caoutchouc envirtolès de lsûe. Po tote cte tchâlou odjoiyie, on comprend meux poquoi l'âve de lai tchâdiere daivait être boussée se hât, pe aito poquoi lai locomotive étche-pée aitaînt de nuaidges de femière. Les trains bôlaint entre trente ai quairante-cîntche kilomètres en l'hoûre.

Po l'époque c'était dje bñ. Les pèssaidges di train.

Les heûvés étaïnt pus ennoidgies qu'adjd'heu, è n'était pon raïe qu'è tchoiyèsse doux ai tros mètres de noi, sains ré-biaie les mouénèes que poyaïnt s'éyeuvèes ai ché, vòe heute mètres de hât. L'heûvé, enne machine ai brussou équipèe d'ïn triangle su le devaint, ne piaiquait pon de rôlaie entre les gares, pe çoli djoué èt neûe. Tchaind ctée-ci ne poyait émondure, ïn triangle fait de gros pialitons était aiccreutchi derri lai machine. Les ôvries di tchmñ de fé se sietaïnt de tchéques sans po aippûere de totes lus fôches. Çi mode de traivaiye était dondgerou, ïn gros sêchet voili les hannes que pèssaïnt pai dechus lai mouénèe, pe tchaimpèscmen enne pierre dains lai noi. Tchaind le train aivo le triangle derri ne poyait pus dégaidgie le pèssaidge, c'était des hannes que pâletaïnt des heures. Dû métie, voué les djouénèes n'aivaïnt pon heute heures!

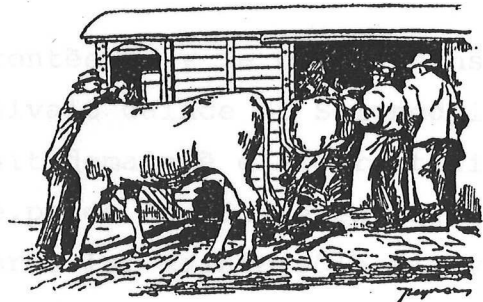
Pai piaice, le tchmñ de fé pèssait en traivé des vies. Des petêtes mâsons se trovaïnt de côte, Hôtâs po les voidges-dolèzes, tchairdgis d'euvrit pe de refouarmèes ctées-çi aiprés le pèssaidge di train. Les dolèzes étaïnt en traivé des laingnes po envoidgeaie les roudges-bêtes de tchaimpoiye à long des laingnes. Pouéche-que, dains çì temps-li, les paiyisains des Frintches-Montaignes fesaïnt tchaimpoiye totes les bêtes en lai foi. È l'airrivait que le mécanicien édie di controlou, vòe quèques voiyaidgeoux, déchendeusse di train po traquaie les vaitches ébreusies su le traïcie. Aivo l'airrivèe des automobiles, les dolèzes sont aivues piaicies à long des laingnes, bæssies, reyeuvèes en lai couérbatte pai le voidge-dolèze po envoidgeaie c'ti cô les



automobiles de se faire écaffées â pèssaidge di train.

Commune Les dépâits di train étaïnt siôtrès pai le tchéf de gare. Le mécanicien aittendait ci cōp de siôtrat aippue su lai rambarde de lai locomotive que fouarmait ai mé-hâtou son bolat. Ne rébfiete pon que lai paitchie entre lai rambarde pe lai tôle di toét di cabolat di mécanicien était eûvée. En heûvé, ïn ridé de l'sûe épâs aiccreutchis de tchéques sans teniait aissôte le mécanicien.

Paroisse Les djoués de Mairtchie-Concoué ai Saignedgie, de foire dains les vlaidges di hât piaité, sutot en herbâ aippouétchaint enne grosse ânimâtion dains le traifitche. Pus de wagons po transpouétchaie les polons, les roudges-bêtes aitchtès pai les maiquignons di bés.



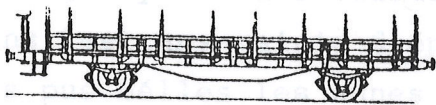
Les tchmïns de fé di Jura en pus des graindes épées que lai noi aippouétchait tos les heûvés, ât aito aivu pai les avions des soudaits Aiméricain, s'è-vos-piait... tot bouennement mitraillie en lai gare di Nairmont ïn dumoûene le maitïn, pus djeutement le tchaïnze d'ôt déze-nûe-cent-quairante-quaitre. Les pilotes s'étaïnt fotu dedains, ès l'aivaïnt pris lai femière di train de tchi nos po le tchmïn de fé de Mulhouse!.. les paûres afaints! mains ès aivaïnt tot pèrie enfûelée doux mâsons.

Ïn djoué d'herbâ voué è l'aivait bïn noidgi, enne fanne de Saïnt-Brés su le pont d'aiccoutchie, déchendé en lai gare de Bollement po pare le train. Elle viyait vni aiccoutchie ai l'hôpitâ de Saignedgie. Su le paircoué Préptéjain le Bémont, lai locomotive ne poyé pus boussaie lai noi, elle demouéré cote dains enne mouénée ce hâte, qu'è n'y aivait pus que lai tchemnêe de lai locomotive que dépéssait de lai noi. Taint bïn que mae le controlou édie di mécanicien pouétchaint lai fanne, que

dains lai djainguéye aivait pris mâte, tchi ïn paiyisain és Communainces pe, qu'aivo enne yuatte ai feumîe aippiaiyie d'enne djement, l'enmouénée en l'hôpitâ. Ouf... è l'était temps, cîntche minutes aiprés l'afaint était li.

Dains ses bés seuvnis, le véye controlou en riyaint, me raiconté aivoi boussée lai tchute di convoi po poyait en lai gare d'aiprés chlapè enne bîre, ou encoué faire ïn peté rcegnon!.. Les derrires nouvelles di djoué étaïnt baidg'lées en tchéques râtées voué le tchéf de lai stâtion, sai fanne pe quéques beûyoux se retrovaïnt. Niun ne seurvoiye les hoûres de péssaidge di train, enne demé-hoûre d'enne san ou bîn de l'âtre, niun ne trouvait ai redire.

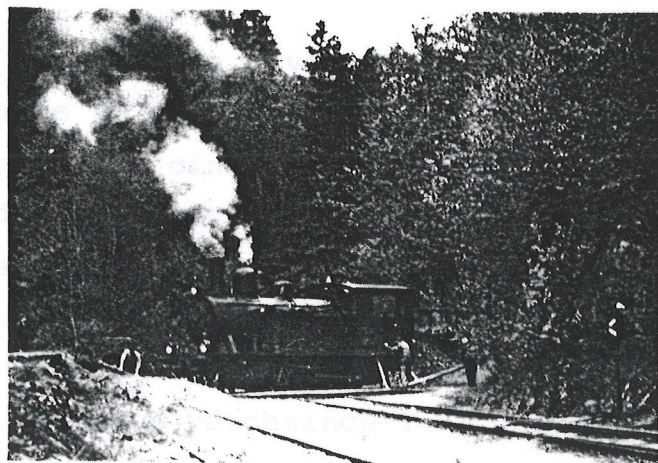
Lai pus roide qu'è m'ai racontée, pe y le crais sains poûene, lai voici. ïn soi voué è y aivait daince ai Saignedgie, enne rotte de djûnes di bés y aivait demaindè d'aiccreutchie ïn wagon ai piaite-fôrme ai Yôvlie, pe de le lèssie en lai gare di Bémont. ço qu'âs t'aivu fait. Aiprés lai daince, sôle d'aivoi youquaie, nos djûnes louchtics déchendenne ai pîe djunque à



Bémont, sâtaïnt su le wagon qu'aivo quéques bons saitchets se boté en brâle. Riyaint cmen des fôs, le pus sôlide ai lai couérbatte di rêtgmat po râteie pai piaice po lèssie déchendre quéques boûebes vés lus hôtâs, sains tcheusins és airrivennent ai Yôvlie. Lai neûe, das les heutes di soi djunque à ché di maitïñ, pon ïn train ne rôlait à Frintches-Montaignes.

" Pare lê train " ai Yôvlie po Saignedgie, était ïn piyai-si de tos les môments. Tot ballement les voiyaidgeoux aivaïnt di temps po aidmiraie le paiyisaidge. Ai quairante-cîntche kilomètres en l'hoûre, les euyes ne sôlaïnt pon. Le paircoué paie de Yôvlie po grainpoinnaie dains ïn rbrâs, pe seudre a long des roitches ïn traïçie que vos baiye des g'zéyes aitaïnt que le paiyisaidge ât savaidge. On se demainde cmen les fuattes cras-

sant pe se tenant dains ces roitchies. Quéques petés tunels sont aivu creuyis dains le roitchie po faire ĩn pæssaidge sains trap de rbrâs. Airrivè ai lai Combe-Taibéyon tot peurdju en mée lai côte, nos ains enne churprise. Le train airrive dains ĩn ptchu de sè, è ne sairais brâtaie. Les wagons boussès en ĩn de laingnes, lai locomotive ât botèe su enne grôsse piaique virrainte, voué elle ât virie ĩn demé toué po lai diridgie le devaint de lai san de lai montèe. Repaitchi, on pèsse devaint les caibouénattes de Sceut, Fondevâ voué on ne râte que ce è yé quéqu'un ai pare. Dâs Bollement, lai bèle churprise de vœe, dâs le train



le bé laitè coitchi dains le ptchu d'ĩn vâ. C'ât aito lai gare de Sâçy éloignie di yûe, cmen bĩn des âtres vlaidges. En seuyaint les laingnes, le tchmĩn de fé pèsse de côte les laités "d'Oyes". Tros gouéyes d'âve voirte coitchies entre doux cratans de saipĩns, les rans gainis d'époulâts, de totes sôtches de ciours, totes pus bèles les ennes que les âtres. De petés senties en pissa-de-pôes vos enmouennent dos l'ailombre des saipĩns; tot cmen âtoué di laitè de "Pien-de-Seingne" en mée lai Combe pe le Pré-Petédjain. çï derri ât pus dégaidgie, pouèche-que creūyie pai nos véyes. L'âve rtcheuyie était odjoiyie po faire ai virie lai rûe ai aubes di mlĩn ai voûegnes pe lai raisse di raissou.

Tchaind qu'on airrive â Bémont, on se demainde ce on paît d'ĩn sondge! Lai laingne di tchmĩn de fé ât draite, dégaidgie, elle traivouèche des tchainpois, des tchainps tos piaits djunque ai Saignedgie. Dâs Saignedgie djunque en lai Tchad-f'Fonds le paircoué pèsse dains tos les vlaidges, lai laingne ât mons brâtèe pe è n'yé quâsi pus de crâtans.

Tos ces paiyisaidges de tchi nos, cielles, airpôs aivo ces bés saipîns ains în oûere de frâtchou que vos baiye envie de vos pouérmenaie tot â long des djoués dains le paiyis.

Le véye controlou qu'ai rôlè tote sai vie aictive su c'te laingne ât d'aivis que le traîçie Saignedgie-Yôvlie ât le pus bé, y allôs dire, sains le braigaie, le pus bé de tchi nos.

Tot ci peté traîn-traîn ai pris fîn aivo l'électrification de tos ces petés tchmîns de fé ai brussou, dains les annèes déze-nûe-cent-cînquante-doux - cînquante-tros. Aivo c'te novâtè c'ât aito enne paidge que c'ât virie chu l'hichtoire des Frintches-Montaignes. "Pare le train" dains le véye temps, c'était aito voulaie en lai vie des môments de sondgerie, de vétchaince bînhèyurouse. On ons djaingnie quéques minutes su în voyaidge, mains qu'âsse que c'ât su enne vétchaince ?

Lai pive.

